

MODELO
RK 60FPT
Standby
60 kW
60
Hz
1800
RPM

 Generador **Insonorizado**


Imagen referencial

CONFIGURACIONES

		240V	208V	240V	480V
Voltaje (L-L)		240V	208V	240V	480V
Fase		1 PH	3 PHL	3 PHM	3PHH
Factor de potencia	Cos Phi	1	0.8	0.8	0.8
Frecuencia	Hz	60	60	60	60
Controlador	Deepsea	7320 MKII	7320 MKII	7320 MKII	7320 MKII
Motor	FPT_IVECO	NEF45SM3.S500	NEF45SM3.S500	NEF45SM3.S500	NEF45SM3.S500
Alternador	Stamford	UCI274-G	UCI224-F	UCI224-E	UCI224-E
Conexión		Dedicado	12 Lead estrella	12 Lead delta	12 Lead delta
STANDBY					
Potencia	kW	60	60	60	60
Potencia	kVA	60	75	75	75
Amperaje	A	250	208	180	91
PRIME					
Potencia	kW	58	58	58	58
Potencia	kVA	58	72.5	72.5	72.5
Amperaje	A	242	202	175	87

Certificaciones y estándares

- **UL 2200** - opcional (refiere a ensamble del generador)
- Diseño de producto verificado, calidad e integridad de rendimiento
- Los sistemas del generador son probados como prototipos y en fábrica

Política de garantía

- Motor y ensamble garantía por un periodo de 2 años o 2,000 horas de operación.
- Componentes eléctricos garantía por un periodo de 2 años o 2,000 horas de operación.

Prime Power (PRP): Según la norma ISO 8528-1:2018, la potencia en funcionamiento continuo es la máxima potencia que un grupo electrógeno es capaz de suministrar de manera continua mientras abastece una carga eléctrica variable, cuando opera durante un número ilimitado de horas al año bajo las condiciones operativas acordadas, con los intervalos y procedimientos de mantenimiento realizados según lo prescrito por el fabricante. La potencia media permisible durante 24 horas de funcionamiento no debe superar el 70 % de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP): Según la norma ISO 8528-1:2018, la potencia de reserva para emergencias es la máxima potencia disponible durante una secuencia variable de suministro eléctrico, bajo las condiciones operativas establecidas, que un grupo electrógeno es capaz de proporcionar en caso de un apagón de la red eléctrica o bajo condiciones de prueba durante hasta 200 horas de funcionamiento al año, con los intervalos y procedimientos de mantenimiento realizados según lo prescrito por los fabricantes. La potencia media permisible durante 24 horas de funcionamiento no debe superar el 70 % de la ESP.

Especificaciones de **Aplicación**

MOTOR

Fabricante	FPT_IVECO	Desplazamiento	L (in ³)	4.5 (275)
Modelo	NEF45SM3.S500	Diámetro x carrera	mm (in)	104x132 (4.1x5.19)
Configuración	4 cilindros en línea	Frecuencia	Hz	60
Gobernador	Mecánico	Velocidad	RPM	1800
EPA Certificación	No emisionado	Rel. de compresión		17.5:1

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Línea combustible succión	5/8" FNPT
Línea combustible retorno	1/2" FNPT
Tipo de inyección	Directa
Combustible recomendado	Diesel # 2 - ULSD

REQUERIMIENTOS DE AIRE

Flujo aire radiador	m ³ /min(CFM)	218 (7703)
Flujo aire admisión	m ³ /min(CFM)	8.82 (312)
Aspiración	Turbocompresor, CAC	

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

Cap. total de aceite	L (gal)	12.8 (3.38)
Aceite recomendado	SAE 15W-40	

SISTEMA DE ESCAPE

Contrapresión	kPa (in. H ₂ O)	5 (20)
Vol. gas a temp. salida	m ³ /min (CFM)	25.8 (910)
Temp. gas salida	°C (°F)	480 (896)

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

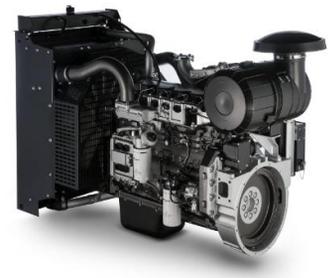
Cap. total de refrigerante	L (gal)	18.5 (4.9)
Capacidad amb. radiador	°C (°F)	50 (122)
Refrigerante recomendado	50/50	

SISTEMA ELÉCTRICO

Motor de arranque y alternador	Volt	12
--------------------------------	------	----

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

		STANDBY
100% de carga	L/hr (gal/hr)	18.9(4.98)
75% de carga	L/hr (gal/hr)	14.4(3.86)
50% de carga	L/hr (gal/hr)	10.3(2.72)



Especificaciones de **Alternador**

INFORMACIÓN GENERAL

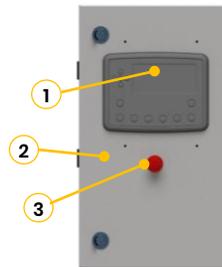
60 Hz

Fabricante	Stamford
Modelo	UCI224-F / UCI224-E
Diseño	4 polos y 2/3 pitch
Temp. Rise Standby-Prime	°C 150/40 - 125/40
Tipo de aislamiento	Clase H
Protección de devanados	Impregnación al vacío
Protección mecánica	IP23
Sistema de excitación / AVR	Autoexcitado / AS440

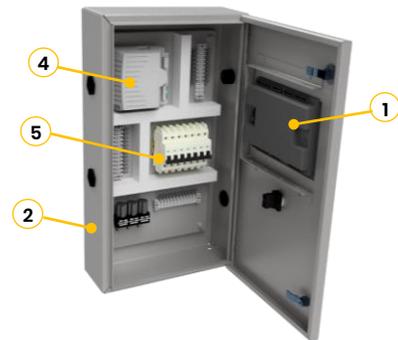


Especificaciones de Panel de control

DSE7320 MKII Un Módulo de Control de Arranque Automático y un Módulo de Control de Fallo de Red Eléctrica Automática son adecuados para una amplia variedad de aplicaciones de generadores individuales, ya sean diésel o de gas. Con un nuevo procesador principal de doble núcleo y memoria extendida, el módulo proporciona una potencia de procesamiento más rápida y potente, lo que permite respuestas operativas más rápidas en aplicaciones intensivas y una funcionalidad aumentada, con facilidad de registro de datos. Monitoreando un extenso número de parámetros del motor, el módulo mostrará advertencias, apagado y estado del motor en la pantalla LCD retroiluminada, LED's iluminados, PC's remotos y a través de alertas de texto SMS (con dispositivo de comunicación externo).



1. Módulo de control **DSE7320**
2. Cabina **Galvanil**
3. Boton de alarma
4. Cargador de batería **DSE9701 24V 5A**
5. MCB (Minicircuit Breaker) **ABB**



COMPARACIÓN

DSE4520 MKII

DSE6320 MKII

DSE7320 MKII

DSE8620 MKII

LECTURA DEL GENERADOR Y RED ELÉCTRICA

Voltaje entre F-F / N-F	Yes	Yes	Yes	Yes
Factor de potencia y frecuencia	Yes	Yes	Yes	Yes
Potencia (Kva, Kw, KVAR) y corriente	Yes	Yes	Yes	Yes

LECTURA DE MOTOR Y ALARMA

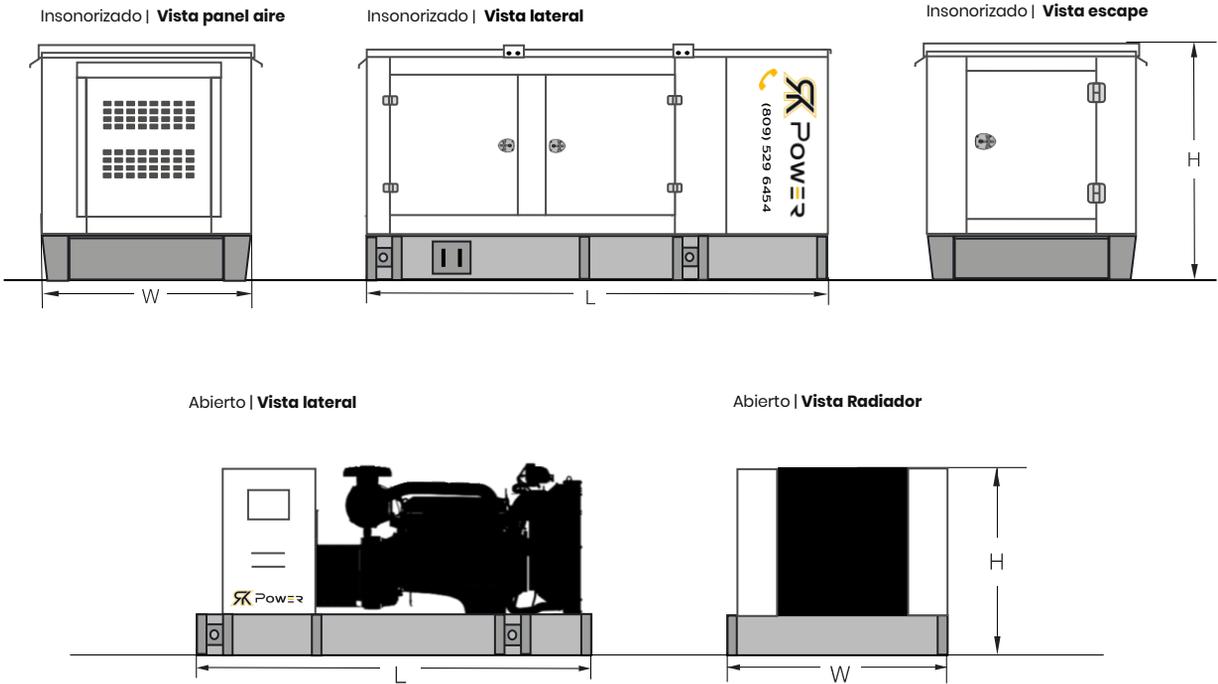
Alta temperatura de refrigerante	Yes	Yes	Yes	Yes
Baja presión aceite, refrigerante, combust.	Yes	Yes	Yes	Yes
Apagado inesperado y fallo de parada	Yes	Yes	Yes	Yes
Baja tensión de la batería	Yes	Yes	Yes	Yes
Fallo del alternador de carga de la batería	Yes	Yes	Yes	Yes
Sobre/sub-velocidad	Yes	Yes	Yes	Yes
Fallo de arranque y parada de emergencia	Yes	Yes	Yes	Yes

LECTURA DE ALTERNADOR Y ALARMA

Sobrecarga	Yes	Yes	Yes	Yes
Sobre/sub-tensión y desequilibrio voltaje	Yes	Yes	Yes	Yes
Sobre/sub-frecuencia	Yes	Yes	Yes	Yes
Cortocircuito y potencia inversa	Yes	Yes	Yes	Yes

CONECTIVIDAD Y PARALELISTO

USB, ECU	Yes	Yes	Yes	Yes
RS232	No	No	Yes	Yes
RS485	No	Yes	Yes	Yes
DSENET	No	Yes	Yes	Yes
USB HOST, Ethernet RJ45	No	No	No	Yes
Función de paralelismo	No	No	No	Yes



Cabina manufacturado en **Aluminio** con una clasificación de viento de **140 MPH**, acorde a los estándares **IBC2018** y **ASCE/SEI7-16**.
 Generador ensamblado acorde al listado **UL2200**

Dimensiones, peso y nivel de sonido

	Largo (mm) L	Ancho (mm) W	Altura (mm) H	Peso (kg)	Escape (mm) Ø	Nivel de sonido dB(A)@7m
Generador abierto						
Abierto sin tanque	1956	914	1587	900	127	80 +/- 2
Abierto con tanque	2746	1219	1700	1,200	127	80 +/- 2
Generador insonorizado						
Insonorizado con tanque	2746	1219	1778	1,300	-	66 +/- 2

Todas las medidas son aproximadas y se proporcionan solo con fines estimativos. Los pesos no incluyen el peso del combustible.
 Los niveles de sonido se miden a **23 pies (7 metros)** de acuerdo con **ISO 8528-10**.

Tanque sub-base de pared simple

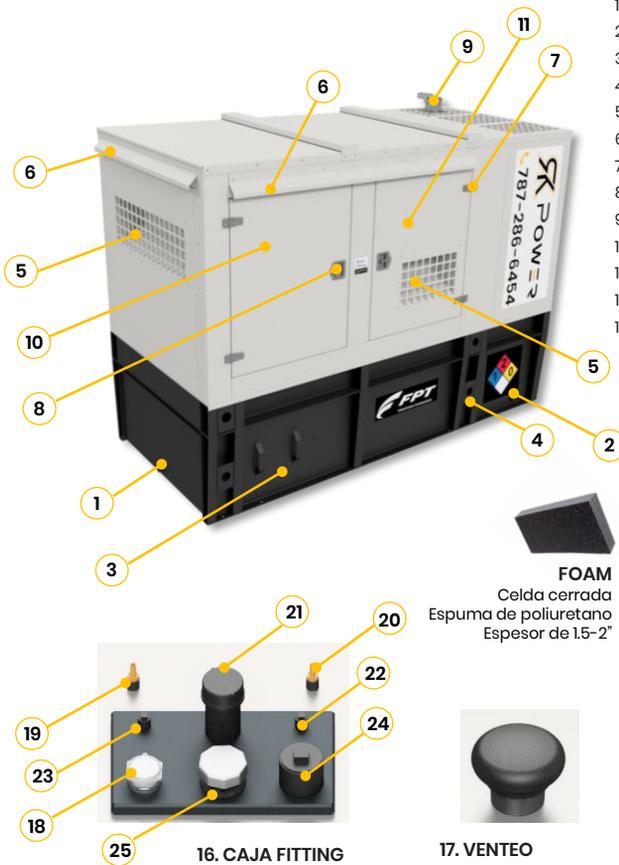
8 horas
210 litros

A Largo	mm	2746
B Ancho	mm	1219
C Altura	mm	305

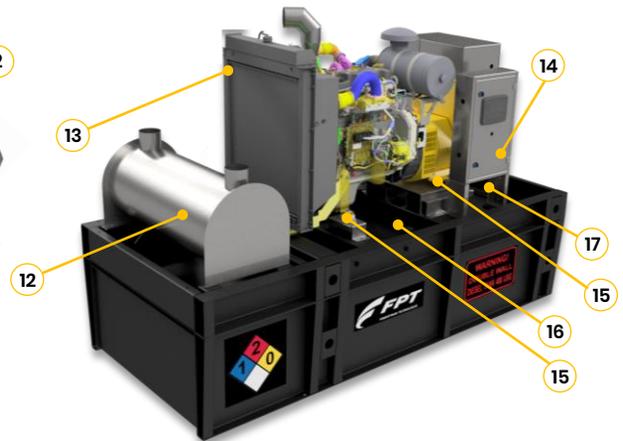


Tanque sub-base de pared simple manufactura de **acero**

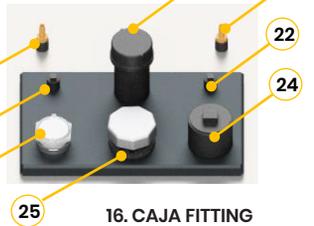
Composición de un generador Insonorizado



1. Fitting de drenaje bolsa interna
2. Fitting de drenaje bolsa externa
3. Stub up (cableado)
4. Izaje (orejetas de elevación)
5. Ingreso de aire
6. Visor (protección contra la lluvia)
7. Bisagras (acero inoxidable)
8. Cerradura (acero inoxidable)
9. Tapa para la Lluvia (salida escape)
10. Puerta acceso caja breaker
11. Puerta acceso baterías y motor
12. Silenciador (galvanil)
13. Radiador
14. Panel de control
15. Aisladores de vibración
16. Caja fitting
17. Venteo
18. Medidor de combustible mecánico
19. Retorno de combustible motor
20. Succión de combustible motor
21. Adicional: Nipple macho 2" NPT
22. Adicional: Coupling succión 3/8" NPT
23. Adicional: Coupling retorno 3/8" NPT
24. Adicional: Coupling hembra 2" NPT
25. Llenado de combustible



FOAM
 Celda cerrada
 Espuma de poliuretano
 Espesor de 1.5-2"



16. CAJA FITTING



17. VENTEO

Generador opciones y accesorios

GENERADOR

- Tipo carretón (opción)
- Aceros antisísmicos (accesorio)
- Silenciador acero inoxidable (opción)

TANQUE DE COMBUSTIBLE

- Pared doble (opción)
- Acero inoxidable (opción)
- Tanque diario externo (opción)
- Tanque principal externo (opción)
- Medidor de comb. eléctrico (opción)
- Interruptor de nivel alto/bajo (accesorio)
- Interruptor de nivel ruptura (accesorio)

CABINA

- Acero inoxidable (opción)
- Nivel 3 / Reducción de ruido aumentado

MOTOR

- Lista de repuestos
- Bandeja de contención de fluidos (opción)

ALTERNADOR

- Calentador anticondensación 120V (accesorio)
- 125/40°C Aumento de temperatura / Standby
- 105/40°C Aumento de temperatura / Prime
- AVR PMG (option)

BREAKER

- Termomagnético: unidad disparo 70-100%
- Electrónico: unidad disparo 40-100%
- Breaker motorizado (sincronismo)

SISTEMA ELÉCTRICO

- Cargador de batería: 10A or 6A

SISTEMA DE CONTROL

- DSE8620 – Controlador de sincronismo
- COMUNICACIÓN REMOTA
 — DSE890 – DSENet /3G GPS Gateway

ATS

- Conmutador: OSEMCO, VITZRO (opción)
- Cabina: NEMA 3R, 4X, 12, 1 (opción)
- Material: Galvanil, SS, AL (opción)

CERTIFICACIONES

- IBC 2018 y ASCE/SEI 7-16
- UL 142
- ISO 8528-5