

**MODELO  
RD130VL**
**Standby/Prime  
130 kW/110 kW**
**60  
Hz**
**EPA  
Tier3**
**1800  
RPM**

 Generador **insonorizado**


IMAGEN REFERENCIAL

**CONFIGURACIONES**

Voltaje (Ph-Ph)		<b>240V</b>	<b>208V</b>	<b>240V</b>	<b>480V</b>
Fase		1 PH	3 PH	3 PH	3 PH
Factor de potencia	<b>Cos Phi</b>	1	0.8	0.8	0.8
Frecuencia	<b>Hz</b>	60	60	60	60
Controlador	<b>Deepsea</b>	7320 MKII	7320 MKII	7320 MKII	7320 MKII
Breaker	<b>ABB</b>	XT5N	XT5N	XT5N	XT4N
Motor	<b>Volvo penta</b>	TAD 751GE	TAD 751GE	TAD 751GE	TAD 751GE
Alternador	<b>Stamford</b>	UCI274-F	UCI274-F	UCI274-F	UCI274-F
Conexión		Dedicated	12 Lead wye	12 Lead delta	12 Lead delta
<b>STANDBY</b>					
Potencia	<b>KW</b>	130	130	130	130
Potencia	<b>KVA</b>	130	162.5	162.5	162.5
Amperaje	<b>A</b>	542	451	391	196
<b>PRIME</b>					
Potencia	<b>KW</b>	110	110	110	110
Potencia	<b>KVA</b>	110	138	138	138
Amperaje	<b>A</b>	458	382	331	166

**Certifications and standards**

- EPA Tier 3 (refiere al control de emisiones de motor)
- IBC 2018 y ASCE/SEI7-16 - opcional (refiere a certificación sísmica)
- UL 2200 - (refiere a ratings y ensamble generador)
- UL 142 - (refiere a tanque subbase)
- Generador testeado bajo ISO 8528-5 para respuesta transitoria
- Diseño de producto verificado, calidad e integridad de rendimiento
- Los sistemas del generador son probados como prototipos y en fábrica

**Política de garantía**

- Motor y ensamble garantía por un periodo de 2 años o 2,000 horas de operación.
- Componentes eléctricos garantía por un periodo de 2 años o 2,000 horas de operación.

**Prime Power (PRP):** Según la norma ISO 8528-1:2018, la potencia en funcionamiento continuo es la máxima potencia que un grupo electrógeno es capaz de suministrar de manera continua mientras abastece una carga eléctrica variable, cuando opera durante un número ilimitado de horas al año bajo las condiciones operativas acordadas, con los intervalos y procedimientos de mantenimiento realizados según lo prescrito por el fabricante. La potencia media permisible durante 24 horas de funcionamiento no debe superar el 70 % de la PRP.

**Emergency Standby Power (ESP):** Según la norma ISO 8528-1:2018, la potencia de reserva para emergencias es la máxima potencia disponible durante una secuencia variable de suministro eléctrico, bajo las condiciones operativas establecidas, que un grupo electrógeno es capaz de proporcionar en caso de un apagón de la red eléctrica o bajo condiciones de prueba durante hasta 200 horas de funcionamiento al año, con los intervalos y procedimientos de mantenimiento realizados según lo prescrito por los fabricantes. La potencia media permisible durante 24 horas de funcionamiento no debe superar el 70 % de la ESP.

## Especificaciones de **aplicación**

### MOTOR

<b>Fabricante</b>	Volvo Penta	<b>Desplazamiento</b>	L (in <sup>3</sup> )	7.15 (436)
<b>Modelo</b>	TAD750GE	<b>Diámetro x carrera</b>	mm (in)	108x130 (4.25x5.12)
<b>Configuración</b>	6 cylinders in line	<b>Frecuencia</b>	Hz	60
<b>Gobernador</b>	Electronic VOLVO/EMS 2	<b>Velocidad</b>	RPM	1800
<b>Certificación EPA</b>	Tier 3	<b>Relación compresión</b>		18:1

### SISTEMA DE COMBUSTIBLE

<b>Fitting succión comb.</b>	5/8" NPT Female
<b>Fitting retorno comb.</b>	1/2" NPT Female
<b>Tipo de inyección</b>	direct injection

### REQUERIMIENTOS DE AIRE

<b>Tipo de aspiración</b>	Turbocharged, CAC	
<b>Flujo aire enfriam. radiador</b>	m <sup>3</sup> /min(CFM)	203(7173)
<b>Flujo aire a la entrada</b>	m <sup>3</sup> /min(CFM)	11.4(403)

### SISTEMA DE LUBRICACIÓN

<b>Cap. total de lubricante</b>	L (gal)	23 (6.1)
<b>Especif. del lubricante</b>		SAE 15W-40

### SISTEMA DE ESCAPE

<b>Max. contrapresión de escape</b>	kPa (in. H <sub>2</sub> O)	60 (15)
<b>Vol. gas a la temp. chimenea</b>	m <sup>3</sup> /min(CFM)	29.9(1057)
<b>Gas temp. (chimenea)</b>	°C (°F)	450 (842)

### SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

<b>Cap. de refrigerante</b>	L(gal)	23.1 (6.10)
<b>Cap. Ambiental radiador</b>	°C (°F)	50 (122)
<b>Max. Restricción aire de enf.</b>	kPa (in.H <sub>2</sub> O)	0.12 (0.5)

### SISTEMA ELÉCTRICO

<b>Voltaje eléctrico</b>	Volt DC	24
--------------------------	---------	----

### CONSUMO DE COMBUSTIBLE

		STANDBY
<b>A 100% carga</b>	L/hr (gal/hr)	33.3(8.80)
<b>A 75% carga</b>	L/hr (gal/hr)	26.8(7.08)
<b>A 50% carga</b>	L/hr (gal/hr)	21.3(5.62)



## Especificaciones de **alternador**

### DATOS GENERALES

**60 Hz**

<b>Fabricante</b>	Stamford
<b>Modelo</b>	UCI274-F
<b>Rodamientos</b>	Nº 1
<b>Polos</b>	Nº 4
<b>Insulación standby- prime</b>	Clase H
<b>Enclosure (according IEC-34-5)</b>	IP23
<b>Temp. Rise Standby - prime</b>	°C 150/40- 125/40
<b>AVR</b>	AS440 Regulación de voltaje (+/- 1%)
<b>Tipo de sistema de excitación</b>	Self excited



## Especificaciones de **panel de control**

**Deepsea 7320** tiene la capacidad de arranque automático y manual. Las lecturas digitales incluyen: voltaje entre cada fase y neutro, voltaje entre fases, amperios por fase, frecuencia, potencia en kW y kVA, factor de potencia, kWh acumulados diariamente, mensualmente y anualmente, reserva de combustible, presión del aceite, temperatura del refrigerante, voltaje de la batería y voltaje de carga del alternador, velocidad del motor y horas de funcionamiento. Las alarmas del motor incluyen alta temperatura del refrigerante, baja presión de aceite, parada de emergencia activada, falla de carga de la batería, nivel bajo de refrigerante, nivel bajo de combustible, exceso de velocidad, velocidad insuficiente y voltaje de batería bajo.

### Alarmas de motor

Alta temperatura del refrigerante, baja presión de aceite, nivel bajo de refrigerante, apagado inesperado, nivel bajo de combustible, falla de parada, voltaje de batería bajo, falla del alternador de carga de batería, exceso de velocidad, velocidad insuficiente, falla de arranque y apagado de emergencia. Soporte para motores con una unidad de control electrónica (ECU) (J1939, Modbus y otras interfaces propietarias); códigos de alarma mostrados en forma de texto.

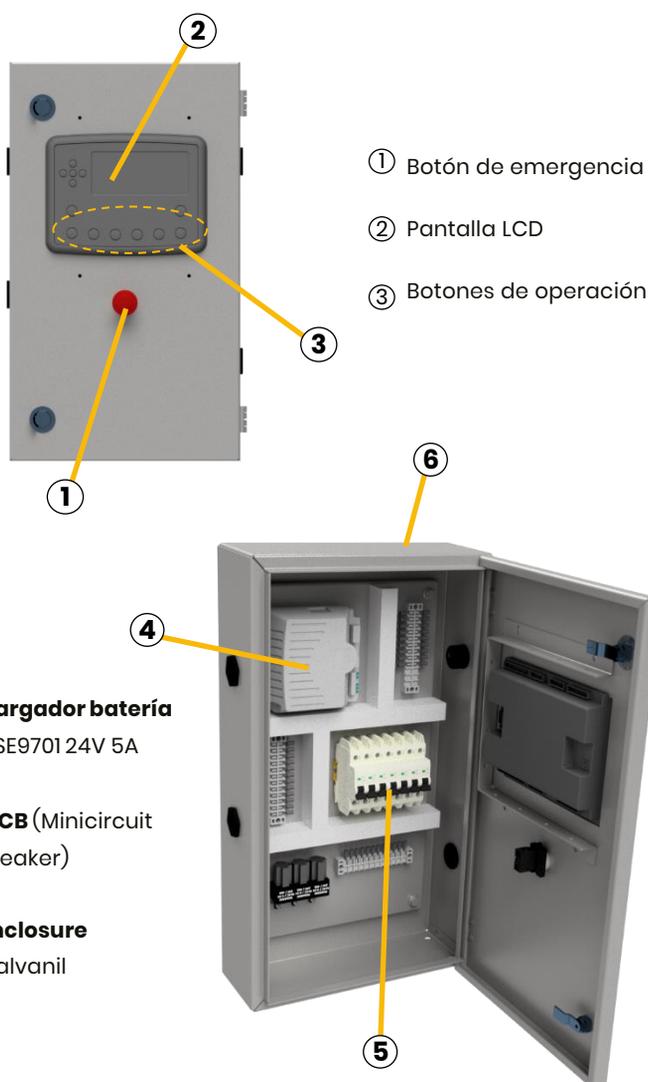
### Alarmas de alternador

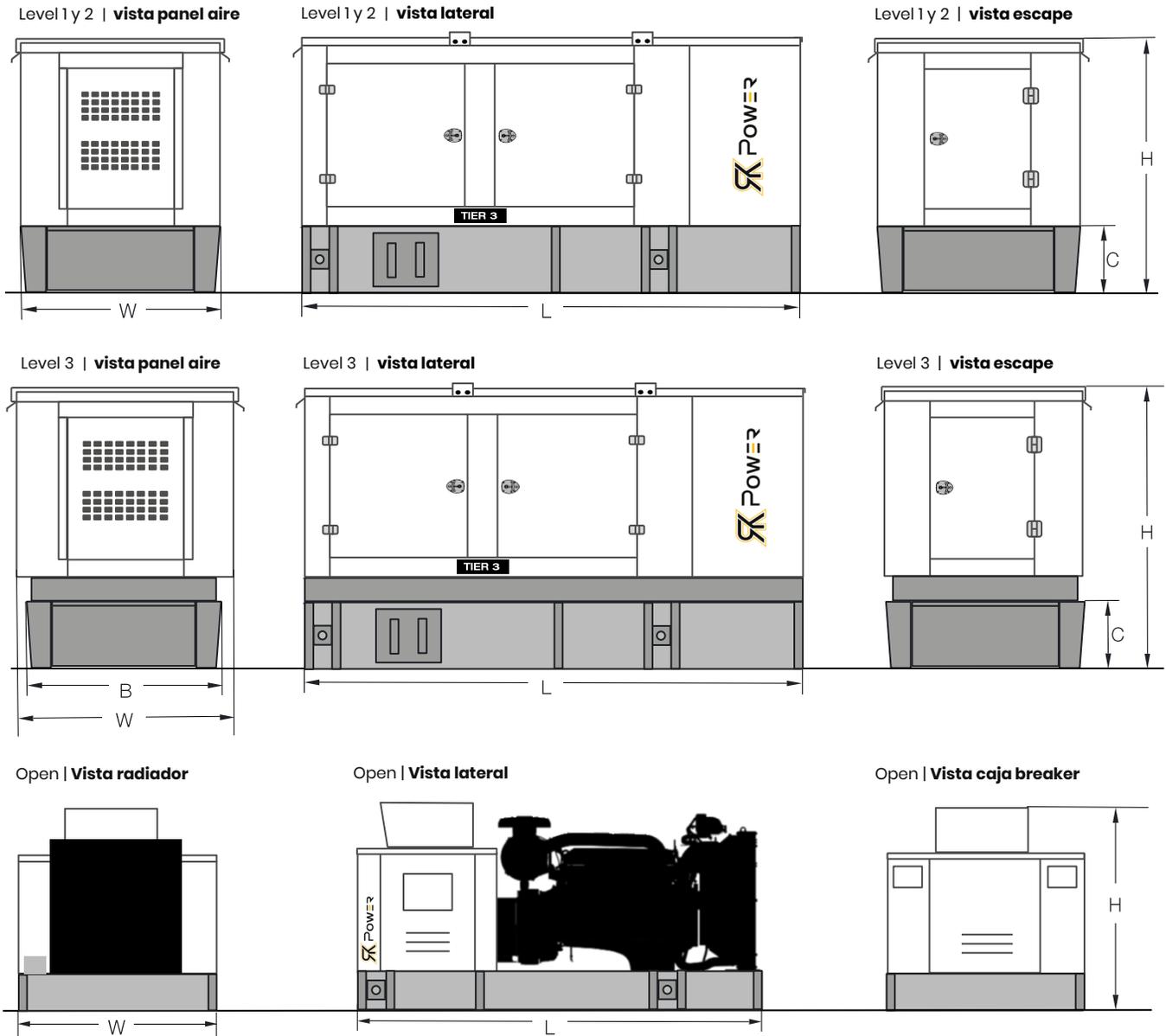
Sobrecarga, desequilibrio de voltaje, sobrevoltaje, subtensión, sobrefrecuencia, bajada de frecuencia, Cortocircuito, y potencia inversa.



### Principales características

- Pantalla multilingüe
- Arranque automático en caso de fallo en la red eléctrica
- El tiempo de funcionamiento del motor se puede registrar para facilitar el mantenimiento y la reparación de la unidad
- Configuración y disposición de botones amigable para el usuario
- La pantalla LCD puede mostrar múltiples parámetros simultáneamente.
- Compatible con motores de inyección electrónica de combustible (EFI)
- Calificación IP65\* (refiriéndose a la resistencia a polvo y agua)
- Configuración a través de PC y panel frontal
- Totalmente configurable a través de PC utilizando comunicación USB, RS232 y RS485
- Compatibilidad con sensores desde 0 V hasta 10 V y desde 4 mA hasta 20 mA.





Level 1 y 2 cabinas incluyen foam de atenuación sonido (una capa).  
 Level 3 cabina incluye foam de atenuación sonido (tres capas).  
 Cabina manufacturado en **ALUMINIO** con un rating de 140 MPH frente a vientos, certificado acorde a **IBC2018** y **ASCE/SEI7-16**  
 Generadores ensamblado bajo listado **UL 2200**

## Dimensiones, peso y nivel de sonido

	Largo (mm) L	Ancho (mm) W	Altura (mm) H	Peso (kg)	Nivel sonido dB(A)@7m
<b>Generador abierto</b>					
Opentype	2743	1143	1651	2,722	85 +/- 2
Opentype c/daytank 120USG	2743	1143	1753	2,948	85 +/- 2
<b>Generador insonorizado</b>					
Level1	-	-	-	-	- +/- 2
Level2	3963	1524	1727 + C	3,629	78 +/- 2
Level3	3963	1677	1651 + C	4,310	73 +/- 2

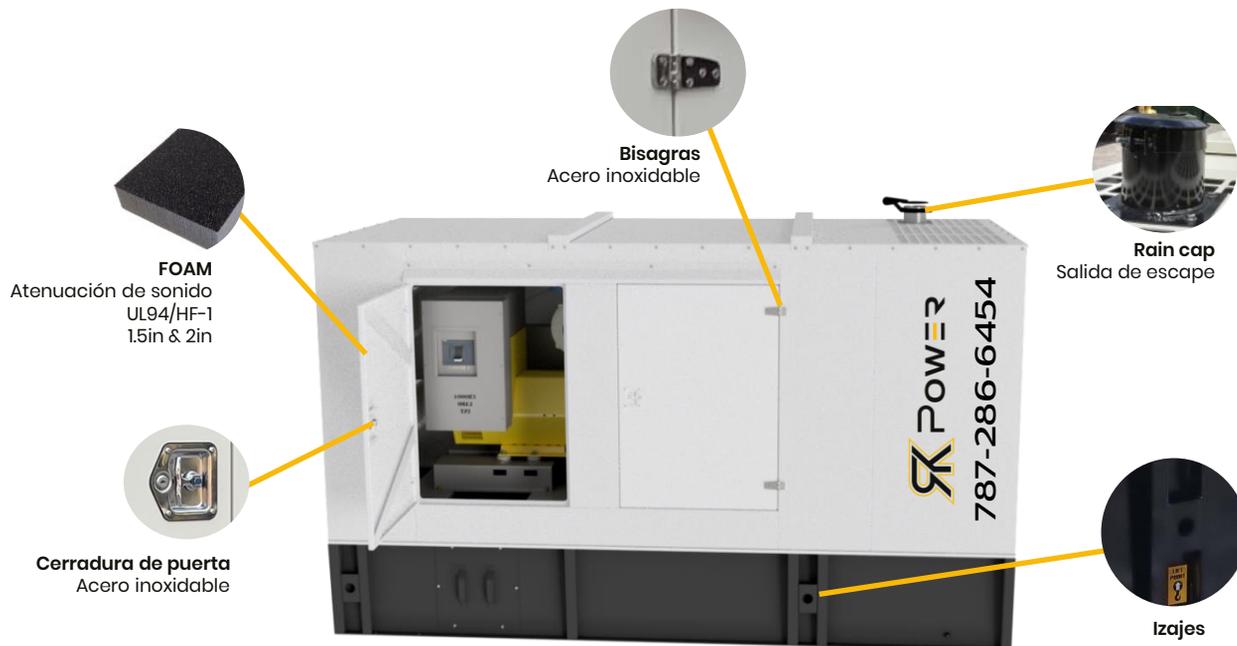
Todas las medidas son aproximadas y se proporcionan únicamente con fines de estimación. Los pesos no incluyen el peso del combustible. Los niveles de sonido se miden a **23 pies (7 metros)** acorde con la **ISO 8521-10**

## Tanque subbase

	PARED SIMPLE		PARED DOBLE		B	A	C
	8 hr - gal	12 hr - gal	24 hr - gal	48 hr 600 gal			
<b>A Largo</b> mm	-	-	-	3963	3963		
<b>B Ancho</b> mm	-	-	-	1524	1524		
<b>C Altura</b> mm	-	-	-	610	915		

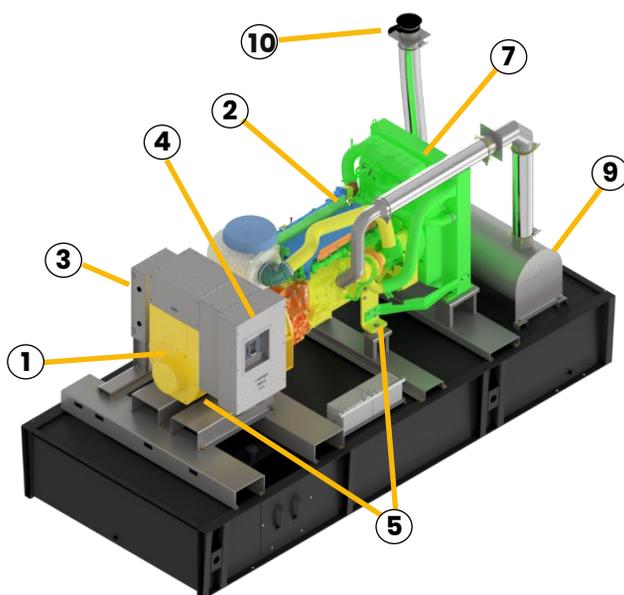
Tanques subbase manufacturados en acero  
 Tanques pared doble manufacturados bajo listado **UL142**

## Partes externas de un **generador insonorizado**



## Partes internas de un **generador insonorizado**

**8** Caja fitting  
Medidor mecánico



- ① Alternador
- ② Motor
- ③ Panel de control
- ④ Caja breaker
- ⑤ Aisladores de vibración
- ⑥ Batería
- ⑦ Radiador de motor
- ⑧ Caja fitting
- ⑨ Silenciador
- ⑩ Raincap

## Configuración **opcional**

### Generador

- Tipo carretón
- Generador para sincronismo
- Aisladores antisísmicos

### Breaker

- SIEMENS

### Motor

- Calentadores de anticondensación

### Alternador

- Calentadores de anticondensación

### Tanque

- Daytank externo
- Tanque externo

#### Accesorios adicionales:

- Alarma de alta-baja combustible
- Detector de ruptura pared externa

### Sistema de control

- Interruptor de transferencia automática(ATS)
  - ABB, OSEMCO and VITZRO (NEMA 3R, 4X, 12) (Acero, Aluminio, Galvanil o SS)
- Sistema de sincronismo:
  - Deepsea DSE8620